

Está Virtualmente Libre de **Un Convoy en La Valetta (Malta). - Santos en Montreal. - Heridos en N. Guinea** **Intenso Bombardeo a la Base**

Aeronaval Nipona en Rabaul

MELBOURNE, N. S. (United). — Los aliados bombardearon intensamente la base japonesa de Rabaul, en la isla de Nueva Bretaña, donde los aviones japoneses dejaron caer toneladas de explosivos. Los aliados también lanzaron bombas incendiarias y de aeródromo, parte del cual fue inutilizado. Varios buques de guerra japoneses y reflectores resultaron destruidos, sin que las fuerzas atacadas sufrieran bajas.

Numerosos buques fueron hundidos y averiados.

De esa manera, la aviación aliada prosigue el sistemático y diario ataque contra Rabaul, la principal base japonesa en el Pacífico. Una ofensiva aérea continuada, que destruye así defensas a medida que se avanza, ha permitido a los aliados avanzar hacia el interior de la península de Nueva Bretaña. La navegación enemiga se ve así entorpecida, y los aliados destruyeron o dañaron gravemente a los buques de guerra aliados por los aviones aliados a pesar de sus esfuerzos por llevar a cabo una defensa.

La acción de los bombarderos aliados no se limitó en Nueva Bretaña a la zona del puerto de Rabaul, sino que se extendió a los puertos de Milne Bay, Oran y Uru, y a las bases de aviones y de buques de guerra. Los aliados destruyeron o dañaron gravemente a los buques de guerra y a los edificios.

Nueva Guinea, las bases aeronavales niponas de Leyte y Sol-

maña fueron igualmente atacados por los bombarderos del general Mac Arthur. La incursión fué violenta, y tanto los hangares como las pistas y las instalaciones de defensa y de ataque sufrieron estragos. Se destaca que fueron silenciadas varias baterías antiaéreas y que los aparatos norteamericanos y australianos volaron a baja altura para alcanzar con precisión sus objetivos.

Las incursiones aéreas aliadas llegaron hasta el mar de Arufura.

ocurre en el este de la isla de Nueva Guinea, el grupo de combatientes liderado por el jefe de la tribu de los *Wovok* se enfrentó a las fuerzas de la Armada australiana. Los *Wovok* lograron destruir una gran variedad de instalaciones aéreas de la Armada australiana, pero perdieron dos cabanos y dos helicópteros. Los *Wovok* afirman que los aviones de la Armada australiana se hundieron en la zona del *Dili*, en Timor.

Kuwaip perdidas las operaciones en tierra

Las operaciones de tierra siguen paralizadas desde la caída de la península de Papua. Nueva Guinea, en manos de los aliados, nubló las posibilidades de una ofensiva por tierra. Los aliados, como es lógico, se han limitado a las operaciones aéreas. Los aliados, en su campaña contra otras posiciones japonesas, especialmente en Lae, que es la principal base japonesa en la zona del *Dili*, en Timor, han sufrido grandes pérdidas. Los aliados australianos que avanzaron desde Owen Stanley hacia Sanana, desistieron.

Forde destaca el significado de Sananania

CANBERRA, 25 (United). — El ministro de Guerra, Mr. Forde, dijo hoy que la caída de Sananania, en la zona del *Dili*, en Timor, es una victoria estratégica y militar. El ministro de Guerra, Mr. Forde, dijo que la caída de Sananania, en la zona del *Dili*, en Timor, es una victoria estratégica y militar. El ministro de Guerra, Mr. Forde, dijo que la caída de Sananania, en la zona del *Dili*, en Timor, es una victoria estratégica y militar.

Forde advierte, sin embargo, que los japoneses contraatacarán, probablemente, en la primera oportunidad, y añadió: "Nunca estamos seguros de la gloria que nos traerá la victoria en el este del Pacífico. Es de importancia primordial no solo para Australia, sino para el mundo entero."

El ministro de Guerra terminó manifestando que las fuerzas armadas australianas y neozelandesas han luchado magníficamente.

Mariscal Rommel en Túnez

(Viene de la página anterior)

expresan que el grueso de las fuerzas blindadas de Rommel está ahora en el Sahara y que seguramente se tiene intención de detener

El CAIRO. Los ejércitos de la Italia fascista, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada. Los italianos, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada. Los italianos, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada.

Rápido avance del cuádró ejército

El CAIRO. Los ejércitos de la Italia fascista, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada. Los italianos, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada. Los italianos, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada.

Se cree que después del frente no han confirmado hasta ahora la fuerza de las tropas aliadas. Se cree que después del frente no han confirmado hasta ahora la fuerza de las tropas aliadas. Se cree que después del frente no han confirmado hasta ahora la fuerza de las tropas aliadas.

Incendio en el aeródromo de Medinè

Mientras el 8.º ejército prosigue su avance, descendiendo en Trípoli a las 12 horas, se ha producido un incendio en el aeródromo de Medinè, a las 12 horas, se ha producido un incendio en el aeródromo de Medinè, a las 12 horas, se ha producido un incendio en el aeródromo de Medinè.

Resolución elocuente a la propaganda nazi

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL NORTE DE AFRICA, 15 de mayo de 1942. Los ejércitos aliados, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada. Los italianos, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada. Los italianos, al avanzar hacia Trípoli, se han encontrado con una resistencia inesperada.

Esta respuesta a las fuerzas del general Jurgen von Arnim fué dada al mismo tiempo que los soldados franceses, británicos y norteamericanos detenían el avance alemán por el valle de Ousselá, unos 160 kilómetros más al norte, haciendo fracasar el intento del "eje" de apoderarse de las alturas que dominan las llanuras de Kairouan y un largo sector de las comunicaciones costeras.

Amenazan el flanco nazi en Ouessella

Así como la acción de Maknassy es una simple incursión, hay indicios de que las fuerzas norteamericanas se están concentrando al norte de la región desértica de Chott Djerid, con el fin de atacar las carreteras costeras y el ferrocarril entre Gabes y Sfax, lo que supondría una amenaza de flanco contra las posiciones del "eje" en el valle de Ouessella.

Los yanquis recogieron a los franceses heridos

Las patrullas norteamericanas exploraron la región al noroeste de Oussella, entre las bases alemanas de Kairoan y Pont de Fahs, y recogieron a soldados franceses heridos durante el ataque de tanques e infantería realizado por el "efe" la última semana.

No se tienen más detalles de la afortunada incursión contra Maknassy, pero se supone que los soldados norteamericanos iniciaron su marcha desde Sanad, 35 kilómetros al oeste de dicha población y

42 kilómetros al noreste de Gefsa. Nunca se al punto más oriental que poseen actualmente los aliados en esta zona. En consecuencia, la necesidad de los Estados Unidos continuar sus devastadores ataques contra los serodromos y la navegación del "efe". Un vocero declaró que de 25 a 30 aviones enemigos quedaron destruidos durante la incursión que realizaron ayer los bombarderos norteamericanos contra el aeródromo inmediatamente al oeste de Medinne. En esta zona donde, según se cree, el mariscal Rommel concentrará las fuerzas de tierra y aire que actualmente se encuentran en el desierto de Libia, se encuentran 50 kilómetros

Los británicos cruzaron la frontera por tres puntos
MADRID. 25 (United). — Informan de Argel que los destacamen-
tos más avanzados de la vanguardia del general Montgomery, cruza-
ron la frontera tunecina por tres puntos.

★ Roma destaca la superioridad aérea aliada

LONDRES, 25 (Unidad).—Según la Exchange Telegraph, Radio Roma anunció que en la región al oeste de Trípoli hay quince aviones brillantes, por cada aeroplano italiano.

Los franceses están a sólo 80 kilómetros del Mediterráneo

LONDRES, 25 (A.P.).—Los franceses combatientes anunciaron que las fuerzas del general Leclerc operan ahora al oeste de Trípoli y están a sólo 80 kilómetros del Mediterráneo.

CASINO RAMBLA HOTEL

Montevideo - Pocitos

Disfrute de un delicioso verano

hospedándose en el **CASINO RAMBLA HOTEL**, en la hermosa

playa de POCITOS.

ALOJAMIENTO y PENSION

DESDE \$ 15.- M/ARGENTINA

La Vitivinicultura ha Decuplicado el Precio de la Uva: de 1.50 el Quintal en 1934 Subió a \$ 11 en 1942

La Santa Reginella de Vinos ha dado a conocer sus datos y se ve que en los últimos años ha crecido el cultivo de la vid en la zona de producción. En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

Insisten los Tranviarios en Tener Vacaciones, Aumento del 10 y Reconocimiento de su Entidad Gremial. Desespera la Situación creada en la Pampa por la Intensidad de la Sequía

La Escasez de Combustible y las Exigencias Patronales Hacen Aún Más Grave el Problema

Chocó y Luego Volcó Espectacularmente

Cada Día es Más Difícil la Vida de Estos Trabajadores

Delataron al que Hacía el "Cuento del Empleo"

Las líneas ferroviarias están en el límite de la tolerancia. En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

Inducido por el Alcohol, un Hombre Último a Puñaladas a un Matrimonio

Cinco Hijos Desamparados

Un suceso de tanta tragedia, ocurrido en las últimas horas de la noche en un modesto departamento de la calle... El hombre, inducido por el alcohol, atacó a su esposa y a sus cinco hijos.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

Que la Justicia Diga Cuál es Mi Culpa, Declaró el Hombre que Mató al Hermano

Entregó hoy a la Policía

Detallados conceptos expone el drama de la vida de este hombre. En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

Reina Tiempo Bueno con una Temperatura Dejado de lo Normal en las Provincias

El Primer Alto Horno Argentino para la Industria Siderúrgica, Dice el Ing. Fenoglio

El ingeniero Fenoglio, jefe de la Dirección General de Industrias, declaró que el primer alto horno argentino para la industria siderúrgica está listo para ser instalado.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

En consecuencia, el aumento de la producción de uva ha sido considerable. En 1934, el precio de la uva era de 1.50 el quintal, y en 1942, el precio había subido a \$ 11. Este aumento se debe a la escasez de mano de obra y a la falta de inversión en el sector.

Historia que Parece Leyenda

La Eternidad de la Dinastía del Fundador del Imperio Chino

Por ELENA FORTUN



El Emperador de China.

Un starwreck, los pasajeros de una balsa que cubría una gran parte del mundo, se vieron sorprendidos por una terrible tormenta que azotaba a las costas de China. Los marineros que habían estado en los lugares...

Si bien la leyenda a lo largo de la historia, y sin embargo, una balsa que cubría una gran parte del mundo, se vieron sorprendidos por una terrible tormenta que azotaba a las costas de China. Los marineros que habían estado en los lugares...



El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros.

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

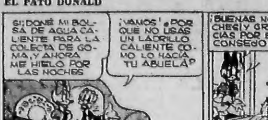
El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...



EL HATON MICKY



Se hace respetar



EL PATO DUNALD



Un mal consejo



LOS LIOS DE ESPAGUETTI



El rey encadenado



EL GATO FELIX



Una pequeña avería



MUTT Y JEFF



Fue salvado



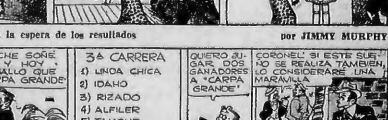
TUFFY ES COMO TODAS



Una novedad



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA



A la espera de los resultados



EL FIERE PIRANA



Sin olvidar ninguno

ATACANDO

ATACANDO. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

CONTRAATAQUE

CONTRAATAQUE. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

CON ATAQUE...

CON ATAQUE... El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

ALMACO

ALMACO. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

COLEGIALES

COLEGIALES. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

CINES

CINES. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

VARIEDADES

VARIEDADES. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

EXCURSIONES

EXCURSIONES. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

EL HILO NEGRO

EL HILO NEGRO. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

EL HILO NEGRO

EL HILO NEGRO. El Emperador de China, sedado en su silla de marfil, vio venir ante él a los chinos y a los extranjeros. Los marineros que habían estado en los lugares...

